



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Mitte  
Bezirksversammlung

<b>Antrag öffentlich</b>	<b>Drucksachen-Nr.: 22-2445</b> Datum: 04.11.2021
--------------------------	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Regionalausschuss Horn / Hamm / Borgfelde	16.11.2021

## Großbaustelle Horner Rennbahn - Querungschaos überwinden, Fuß- und Radwege nachvollziehbar kennzeichnen (Antrag der Fraktion DIE LINKE)

### Sachverhalt:

Seit mit dem Ausbau der U4 begonnen wurde, ist das Gebiet rund um die Haltestelle Horner Rennbahn eine Großbaustelle, die nach derzeitigem Stand nicht vor 2026 abgeschlossen sein wird. Vor allem der Kreuzungsbereich Sievekingsallee/Rennbahnstraße/Washingtonallee ist großräumig gesperrt. Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen müssen auf eine alternative Wegführung zurückgreifen, wenn sie diesen Bereich kreuzen wollen. Wie sich herausgestellt hat, ist die alternative Wegführung völlig unzureichend gekennzeichnet. Ortsfremde oder Menschen, die sich nur selten in dem Gebiet aufhalten, haben große Mühe ans Ziel zu finden. Erschwert wird die Situation dadurch, dass die wenigen Hinweisschilder bei Dunkelheit kaum zu sehen sind und die dunkle Jahreszeit steht unmittelbar bevor. Das beleuchtete Einkaufszentrum Horner Rennbahn schließt um 22 Uhr und kann abends und nachts nicht als Durchgang genutzt werden.

Hier einige ausgewählte Beispiele, die die unübersichtliche Querungslenkung verdeutlichen: Einige Schilder für Fuß- und Radwege sind nur provisorisch als A4-Zettel angebracht. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis diese abfallen oder nicht mehr lesbar sind.

Auf der Rückseite des EKZ Horner Rennbahn gibt es zwar eine Übersichtstafel über die einzelnen Bauabschnitte, dort sind aber keine Hinweise zu alternativen Wegführungen zu finden.

Hinter dem Einkaufszentrum Horner Rennbahn gibt es einerseits den Hinweis, dass ein bestimmter provisorischer Weg nicht zur Washingtonallee führt. Fußgänger\*innen werden auf einen Nebenweg verwiesen. Geht man diesen Weg entlang, gelangt man in eine Sackgasse, die vor einer verschlossenen braunen Tür endet.

Vor dem Einkaufszentrum Horner Rennbahn gibt es einen provisorischen Fußweg, dort gibt es allerdings keinen Hinweis, dass dieser zur Washingtonallee führt.

Fußgänger\*innen von der Sievekingsallee/Horner Weg kommend können durch einen Fußgängertunnel zum Einkaufszentrum gelangen, allerdings ist direkt neben dem Tunnel ein Verbotsschild für Fußgänger\*innen aufgestellt, was gerade bei Ortsfremden zu Verwirrung führen könnte. Alternativ gibt es einen Fußweg beim „Elektromann“ entlang, doch ist das Hinweisschild auf dem ersten Blick nicht zu sehen, erst recht nicht bei Dunkelheit.

### Petitum/Beschluss:

Dies vorausgeschickt möge der Regionalausschuss beschließen:

Zeitnah wird ein Vertreter / eine Vertreterin der Baustellenkoordination U4 in den Regionalausschuss eingeladen, damit besprochen werden kann, wo wir Verbesserungsbedarf bei der provisorischen Wegführung und Beleuchtung rund um die U4 - Baustelle "U-Bahnstation Horner Rennbahn" sehen.